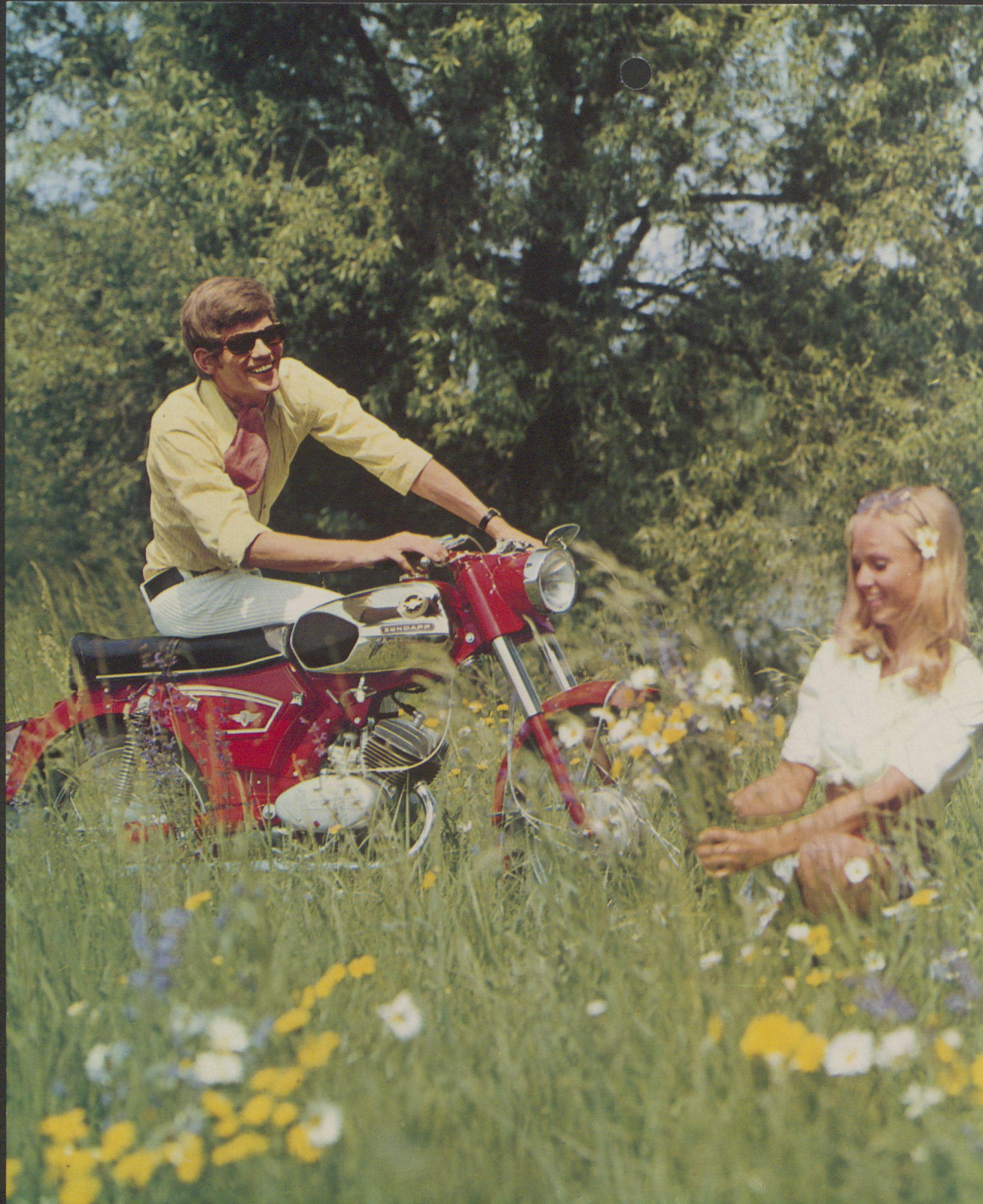


ZWINDAPP



**Mokiaks und
50-ccm-Motorräder**



Sommer, Sonne, gute Laune — Freizeitspaß mit ZÜNDAPP!

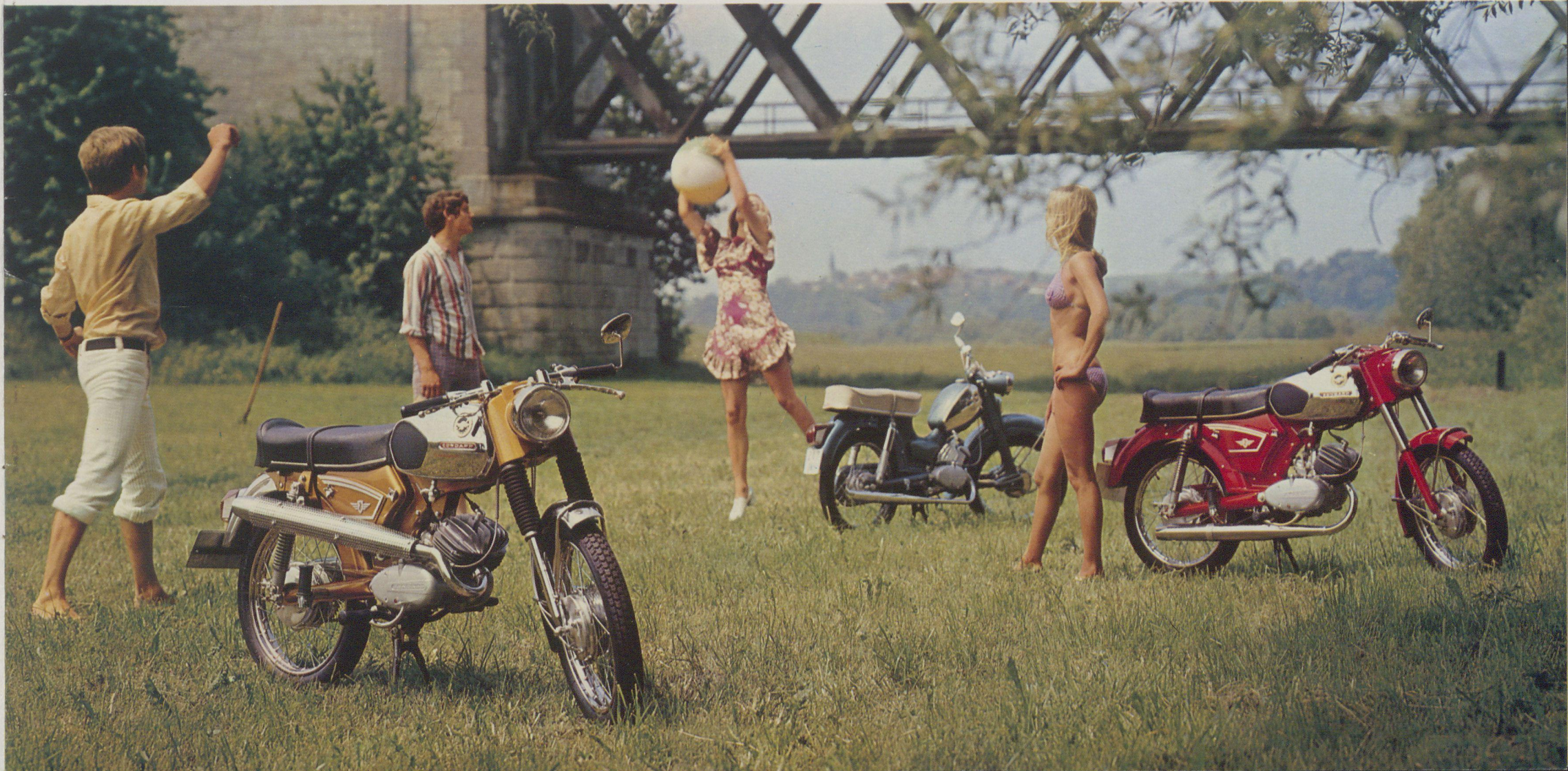
Sportliches Styling. Große Leistung. Hohe Wirtschaftlichkeit. Sorgfältige Verarbeitung. Ein „Steckbrief“, der keineswegs alle Vorteile der ZÜNDAPP-Mokicks und -Motorräder aufzeigt. Denn sie bieten mehr: Freiheit! Freiheit von Fahrplänen und festgelegten Routen. Freiheit, durch die Sie unabhängig die selbstgesteckten Ziele erreichen. Fahrerleben! Rasant und erregend. Voll mitreißender Dynamik. Sport! Blitzschneller Start, tempogeladenes, geschmeidiges Fahren. Beherrschung geballter Kraft.

Daß ZÜNDAPP-Maschinen nicht nur leistungsstark und schnell sind, sondern auch äußerst zuverlässig, ist selbstverständlich. Denn ZÜNDAPP vergißt keinen seiner Grundsätze (die seit mehr als 50 Jahren, seit ZÜNDAPP Motorräder baut, bestehen). Einer dieser Grundsätze ist — Qualität. Anspruchsvolle, fortschrittliche Technik und Qualität — Maßstäbe, für die ZÜNDAPP bürgt. Nicht umsonst ist ZÜNDAPP seit mehr als 10 Jahren der größte Hersteller motorisierter Zweiräder in der Bundesrepublik.

Das ist sicher: Ihre neue ZÜNDAPP zieht noch schneller, noch rasanter vom Start ab. Denn ZÜNDAPP hat jetzt 6,25 PS in die 50-ccm-Motorräder gepackt. Damit Sie voll aufdrehen können.

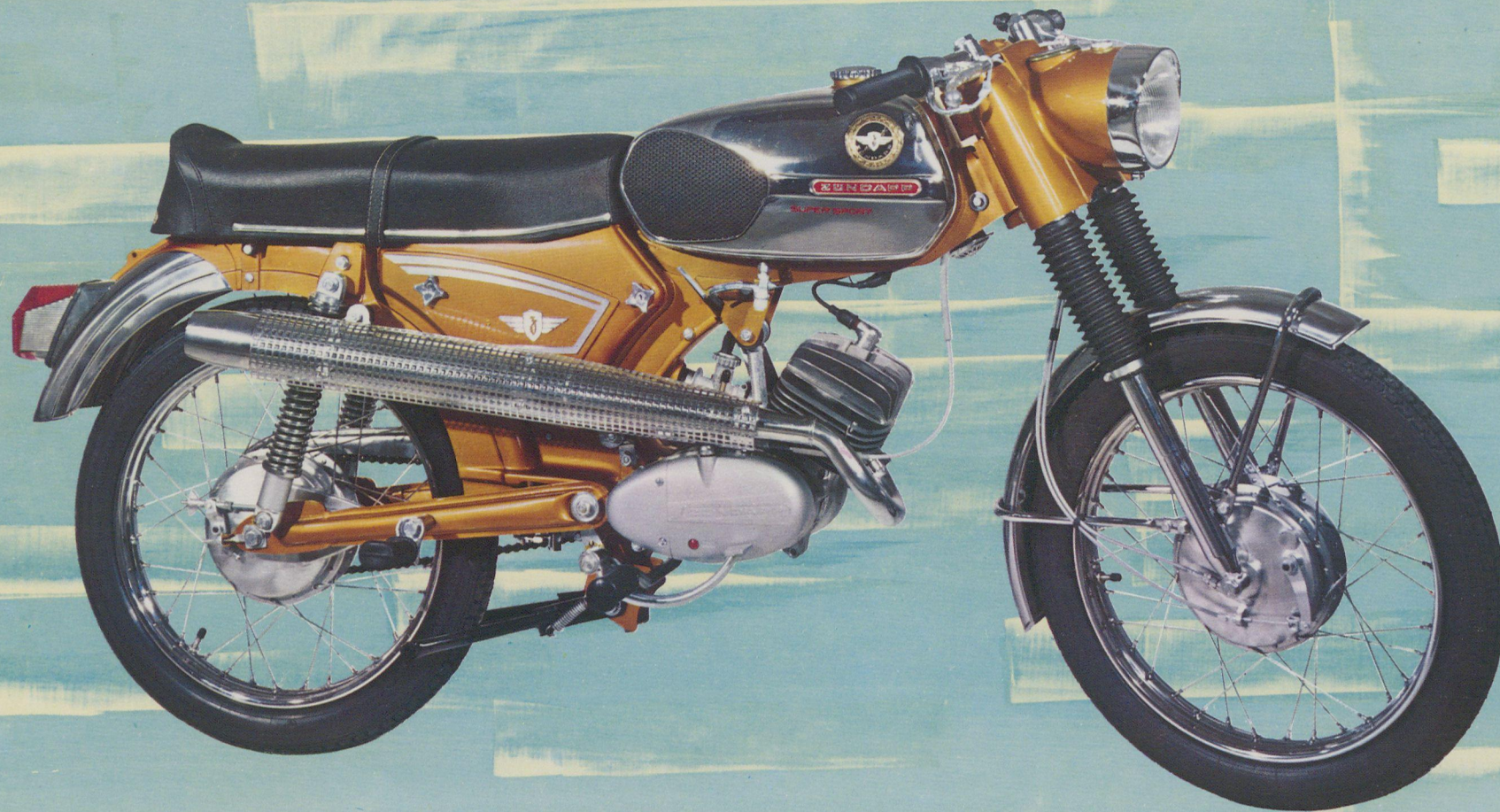
ZÜNDAPP – dieser Funke springt immer über! Denn ZÜNDAPP gibt Schwung!

Die ZÜNDAPP-Mokicks und -Motorräder stehen startklar. Vollgas – und los geht's. Raus aus der Enge der Stadt. Der bunten und sonnen- durchfluteten Landschaft entgegen. Zurück bleibt der graue Alltag. Zurück bleibt auch die Monotonie der großen Straßen. Denn ZÜNDAPP- Maschinen sind für „Abbieger“ gebaut. Für Individualisten, die auf Seitenwegen die Natur direkt erleben wollen. Querfeldein, mit dem Wind um die Wette. Kein Ziel, das nicht erreicht wird. Einsame Flußufer, entlegene Täler. Die ZÜNDAPP-Mokicks und -Motorräder sind immer in Höchstform. Auch im Verkehrsgewühl der Großstadt. Auf dem Weg zum Arbeitsplatz. Unermüdlich, viele Jahre hindurch, bringt Sie die Dynamik dieser Maschinen schnell und sicher Ihren Zielen entgegen.



ZUNDAPP

KS 50 SUPER SPORT



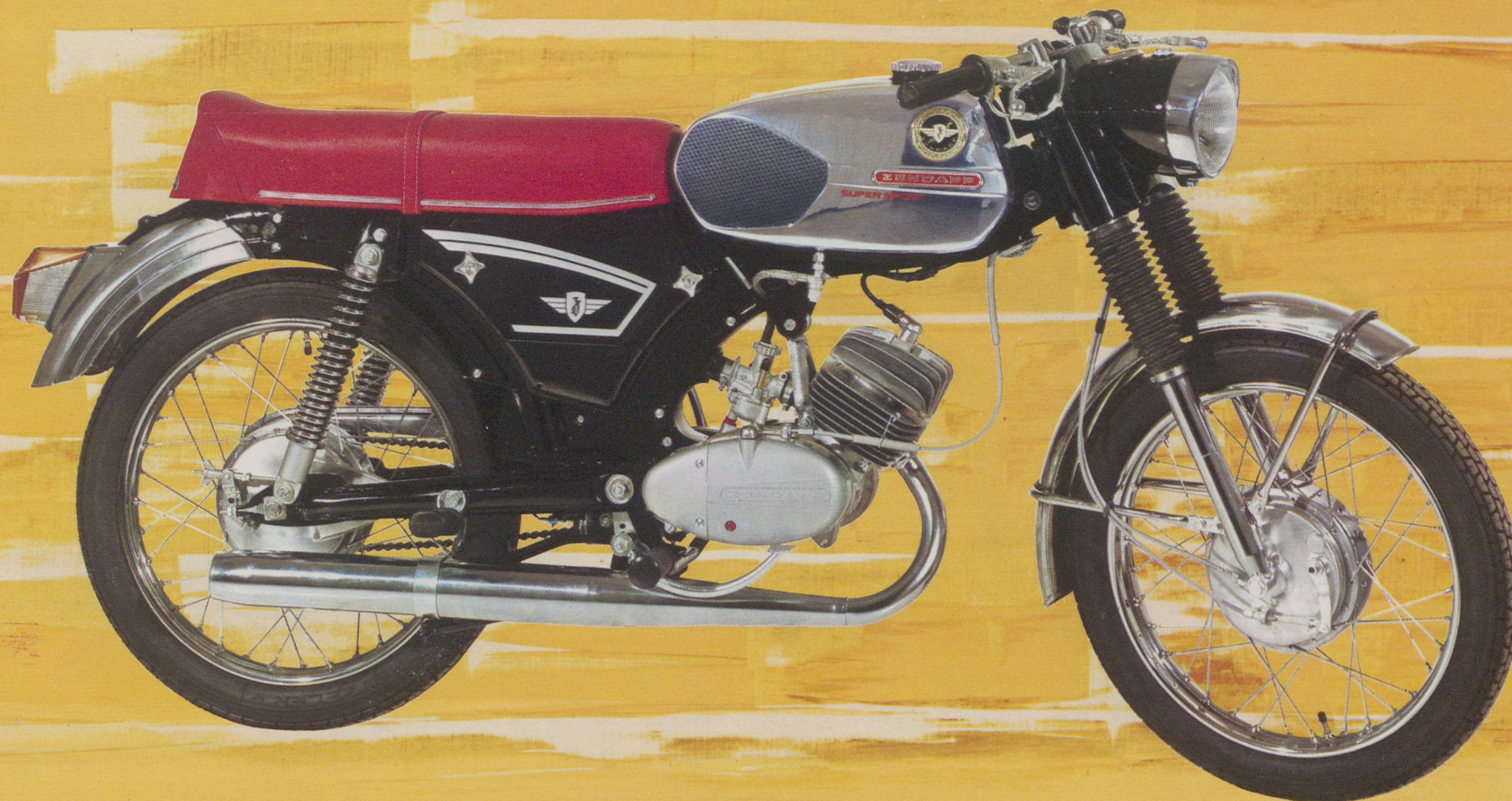
Temperament! Exklusiv für Draufgänger.

Jetzt geht's in die vollen! Mit der KS 50 Super Sport sind Sie topfit. Und schnell. Der leistungsstarke, jetzt auf 6,25 PS gesteigerte 50-ccm-Motor sorgt für rasanten Abzug. Beispiel für funktionelle Schönheit: der hochgezogene Rennauspuff und der schnittige Sporttank. Sportlich die Ausrüstung (Rennlenker, Rennarmaturen, Rennsitzbank mit Rennhöcker). Teleskopgabel und Federbeine für extrem bequemes Fahren. Vollnabenbremsen für extrem sicheres Fahren. Also Draufgänger, auf zum Flirt mit der Super Sport!

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Klasse 1, 2 und 3.)

ZÜNDAPP

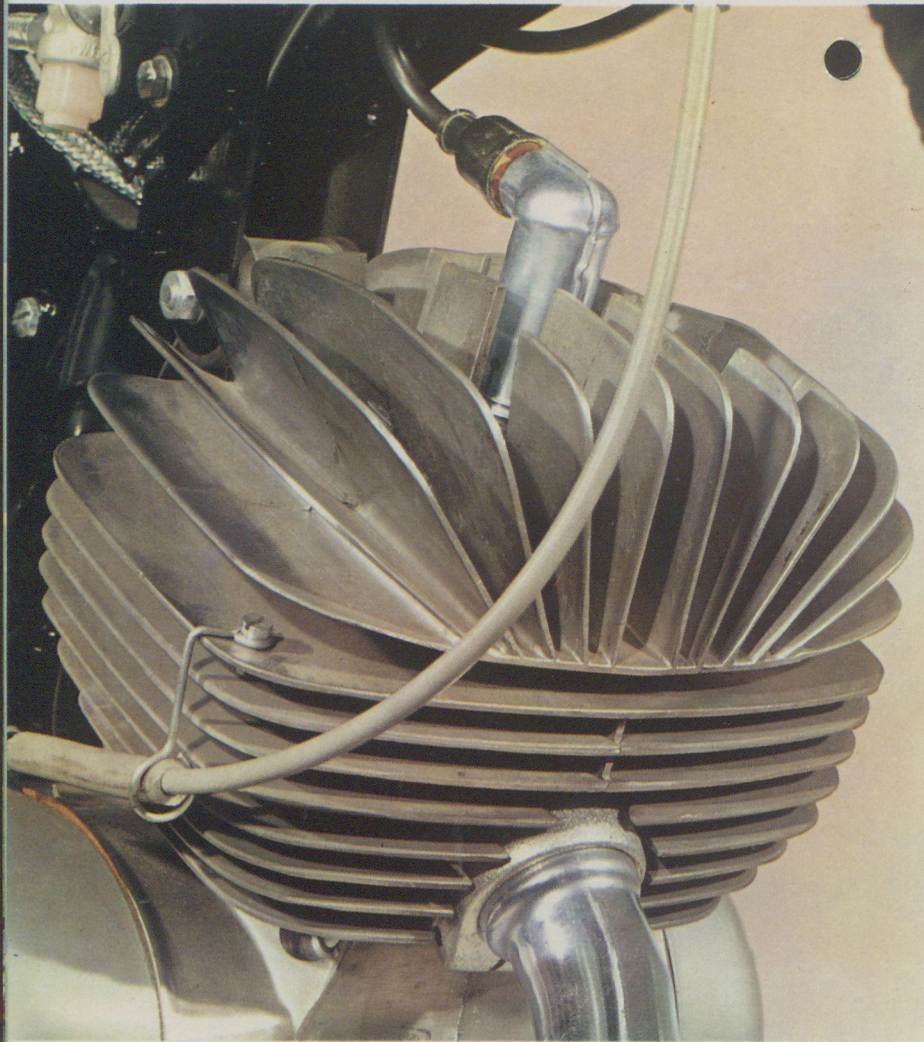
KS 50 SUPER SPORT



Dynamik! Packendes Fahrerlebnis für Motorradfans.

Man merkt sofort: ZÜNDAPP hat jetzt 6,25 PS in den Motor gepackt. Einmal kurz Gas geben – und die KS 50 Super Sport mit tiefliegendem Auspuff zieht ab, wie von der Feder geschleunigt. Der vollschwingende Leichtmetall-Druckgußrahmen mit verwindungssteifem Stahlrohrückgrat hält durch. Auf Biegen und Brechen. Die Maschine ist sportlich getrimmt. Die Rennausstattung, die optimale Federung und die sicheren Bremsen entsprechen dem Super-Sport-Modell mit hochgezogenem Auspuff. Motorradfans, holt sie Euch, die Super Sport!

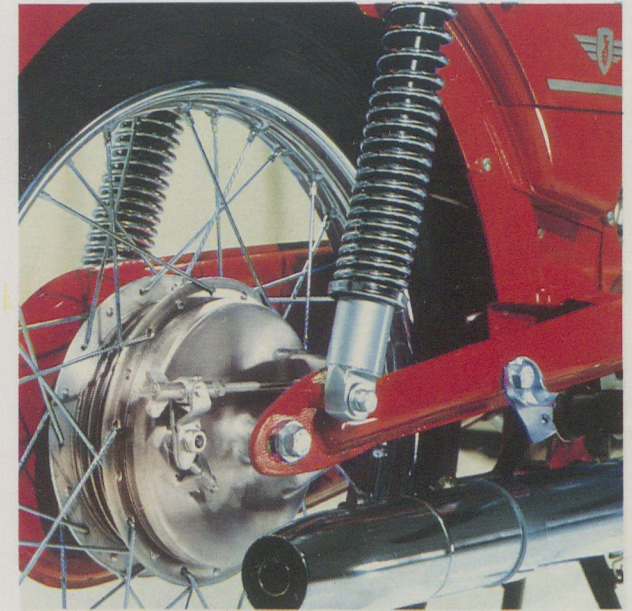
Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Klasse 1, 2 und 3.)



Das ist er, der neue, auf 6,25 PS gesteigerte ZÜNDAPP-50-ccm-Motor. Er ist sportlich getrimmt. Beschleunigt noch schneller, noch kraftvoller. Sein markantes Merkmal ist der wuchtige Fächerkopfzylinder mit verschleißfester, hartverchromter Lauffläche. Dieser Hochleistungs-Zylinder ist eine im harten Geländesport geborene, seit Jahren bewährte ZÜNDAPP-Spezialität.

Sportliches Styling ist wichtig. Entscheidend aber ist die Technik. Und die stimmt bei ZÜNDAPP. Hundertprozentig!

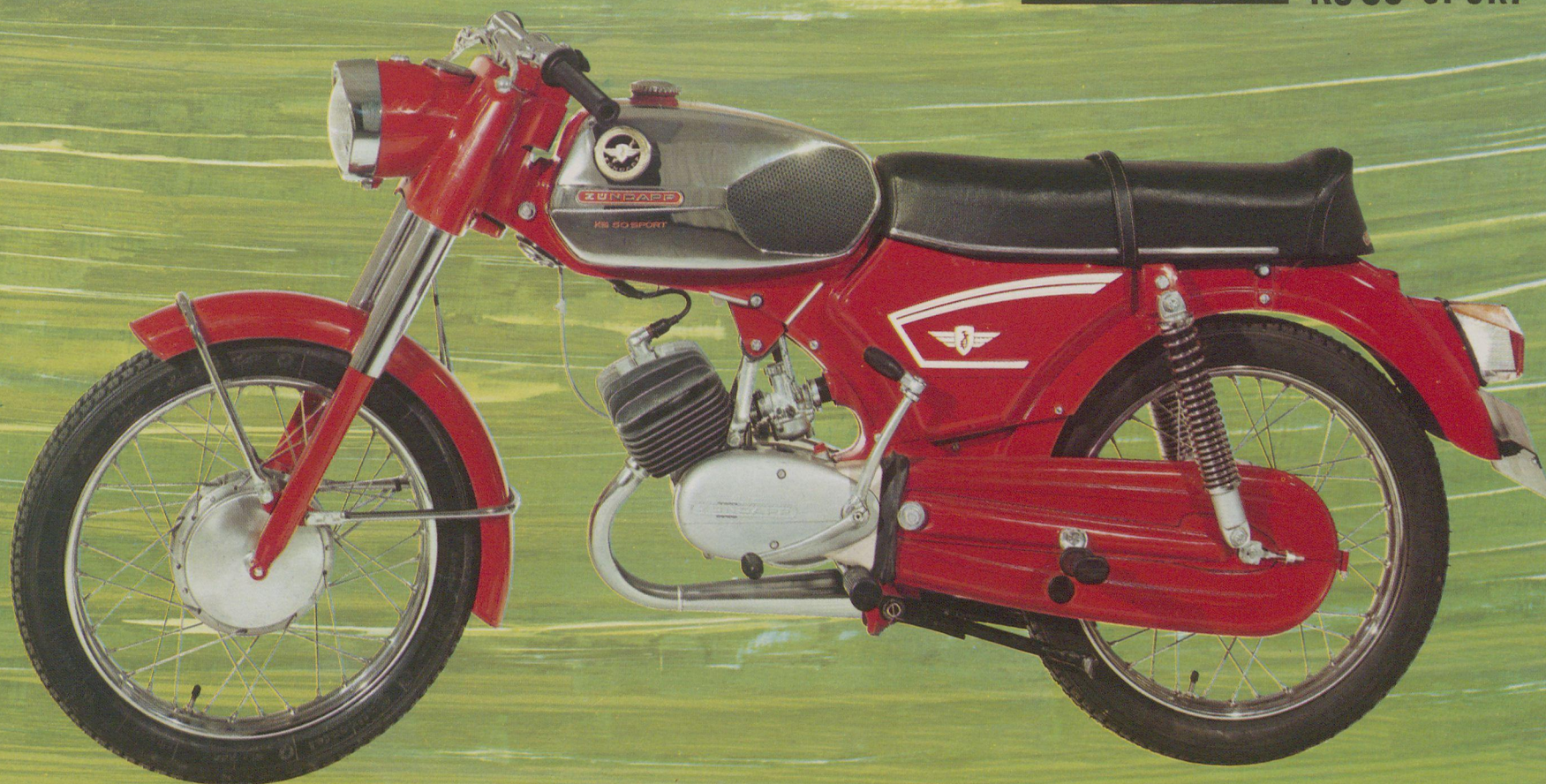
ZÜNDAPP-Federungen sind in jedem Gelände unter extremsten Bedingungen erprobt. Die hydraulisch gedämpften Federbeine am Hinterrad (bei der KS 50 Sport/Super Sport mit sportlich betonter Feder) fangen in Verbindung mit der sportlichen Telegabel alle Stöße elastisch und vollschwingend ab.



Diese Bremsen greifen sanft oder hart, ganz wie Sie es brauchen: großdimensionierte Leichtmetall-Vollnaben-Innenbackenbremsen mit 150-mm (!)-Trommeldurchmesser und eingegossenem Stahlmantel. Ihre Bewährungsprobe haben diese Bremsen im harten Geländesport bestanden.

ZÜNDAPP

KS 50 SPORT



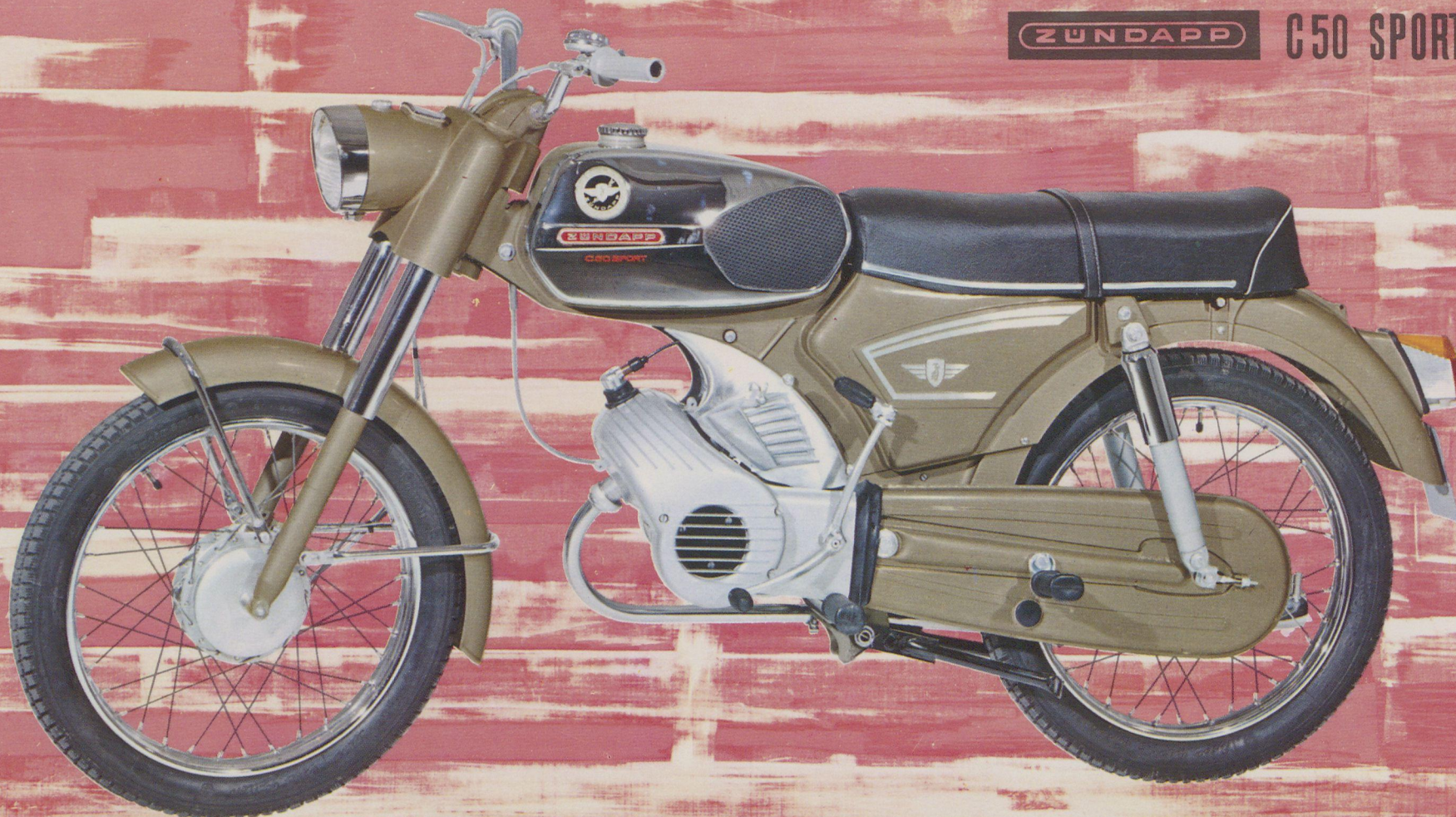
Rasanz! Für Kenner und Könner.

KS 50 Sport — der „rote Blitz“ aus München. Jetzt mit noch mehr Speed in den 5 Gängen. Der neue, auf 6,25 PS verstärkte, kraftvolle ZÜNDAPP-Motor mit Fächerkopfszylinder ist auf Höchstleistungen, der vollschwingende Leichtmetalldruckgußrahmen auf Höchstbelastungen programmiert. Die großdimensionierten Vollnaben-Innenbackenbremsen greifen sicher und sofort. Die Federung ist sportlicher Fahrweise optimal angepaßt, ebenso die Sportausstattung (Sport-Lenker, -Armaturen, -Sitzbank). Kenner, beweist Euer Können auf der KS 50 Sport!

Steuerfrei, Führerschein Klasse 4, ab 16 Jahren. (Außerdem Klasse 1, 2 und 3.)

ZÜNDAPP

C 50 SPORT



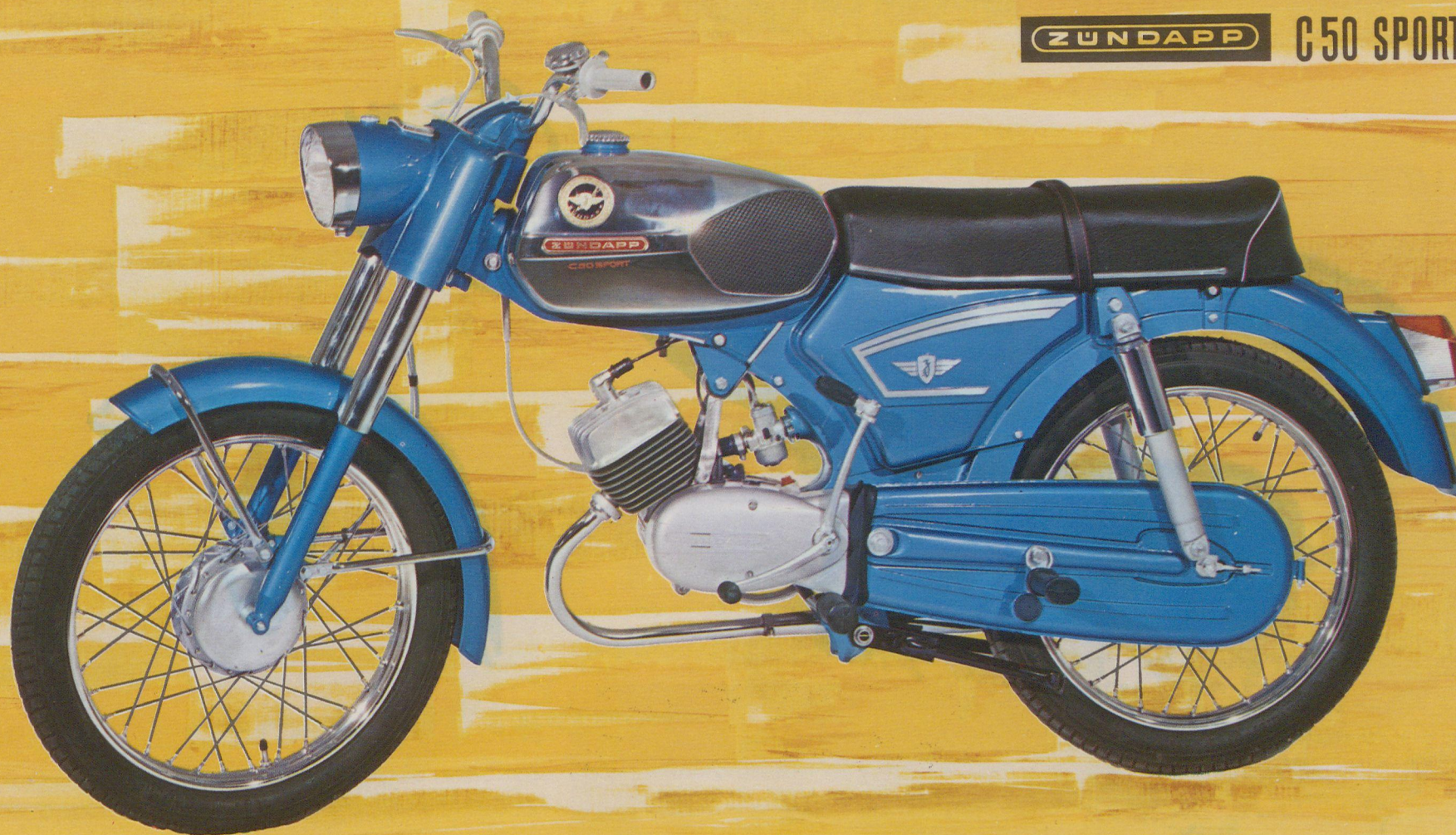
Erfolgreich! Von Mokick-Freunden zum Bestseller gewählt.

Abertausende haben sich bereits für die ZÜNDAPP C 50 Sport entschieden (deshalb seit Jahren Deutschlands meistgekauftes Mokick). Aus gutem Grund: Es wird ständig weiterentwickelt, es beschleunigt blitzschnell und ist ausgestattet wie ein Motorrad. Mit Kickstarter, Fußschaltung und kraftvollem, gebläsegekühltem 3-Gang-Motor mit 50 ccm und 2,9 PS. Die elastisch schwingende Allradfederung, die sportliche Doppelsitzbank und nicht zuletzt die großdimensionierten Innenbackenbremsen sind weitere Gründe für die Beliebtheit dieses tempogeladenen Sport-Mokicks. Starten Sie auf diesem Bestseller!

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klasse 1, 2, 3 und 4.)

ZÜNDAPP

C 50 SPORT



Sportlich! Mokick im Motorrad-Stil.

Nicht nur am Styling, auch beim Fahren merkt man es: Die C 50 Sport ist insgeheim ein Motorrad. Schnell im Abzug, wie eine weit schwerere Maschine. Der robuste, fahrtwindgekühlte 3-Gang-Motor mit 2,9 PS sorgt für die nötige Kraft. Kickstarter und Fußschaltung entsprechen sportlichem Motorradlook. Rahmen, Federung und Bremsen sind, wie alles bei ZÜNDAPP, Maßarbeit. Nicht umsonst ist diese C 50 Sport Deutschlands meistgekauftes Mokick. Testen Sie das ZÜNDAPP-Mokick im Motorradlook!

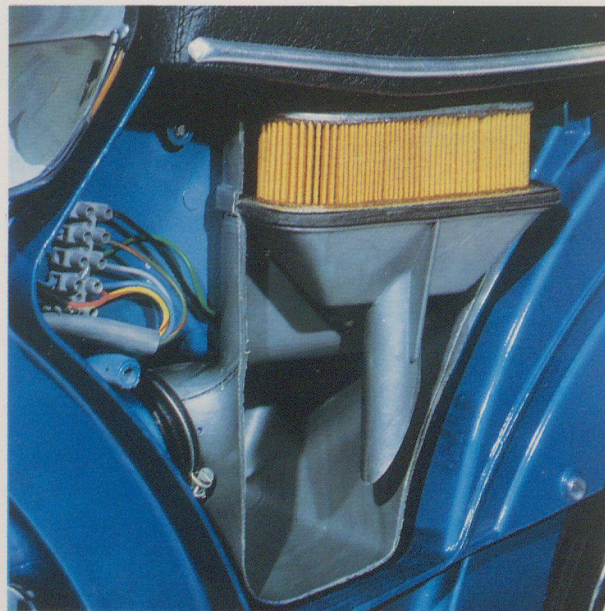
Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klasse 1, 2, 3 und 4.)

Wenn die Technik stimmt, stimmt auch die Leistung.
Bei ZÜNDAPP stimmt beides.



ZÜNDAPP baute als erster deutscher Hersteller Vollnaben-Innenbackenbremsen mit 150-mm-Trommeldurchmesser in seine 50-ccm-Motorräder ein. Die Qualität dieser Bremsen reicht weit über das übliche Maß hinaus. Innenbackenbremsen haben einen sehr hohen Wirkungsgrad und zeigen keinerlei Verzögerung bei plötzlicher Erwärmung. Für Ihre Sicherheit ist also optimal gesorgt.

ZÜNDAPP baut als technische Besonderheit bei den 50-ccm-Serienmaschinen ein wartungsfreies Feinstfilter in den Druckgußrahmen ein. Die aus dem Raum unterhalb der Sitzbank angesaugte Luft gelangt über den großvolumigen Ansaugeräuschkämpfer und das Feinstfilter rein und sauber in den Vergaser. Das bedeutet für den Motor: gleichbleibende Leistung, längere Lebensdauer.



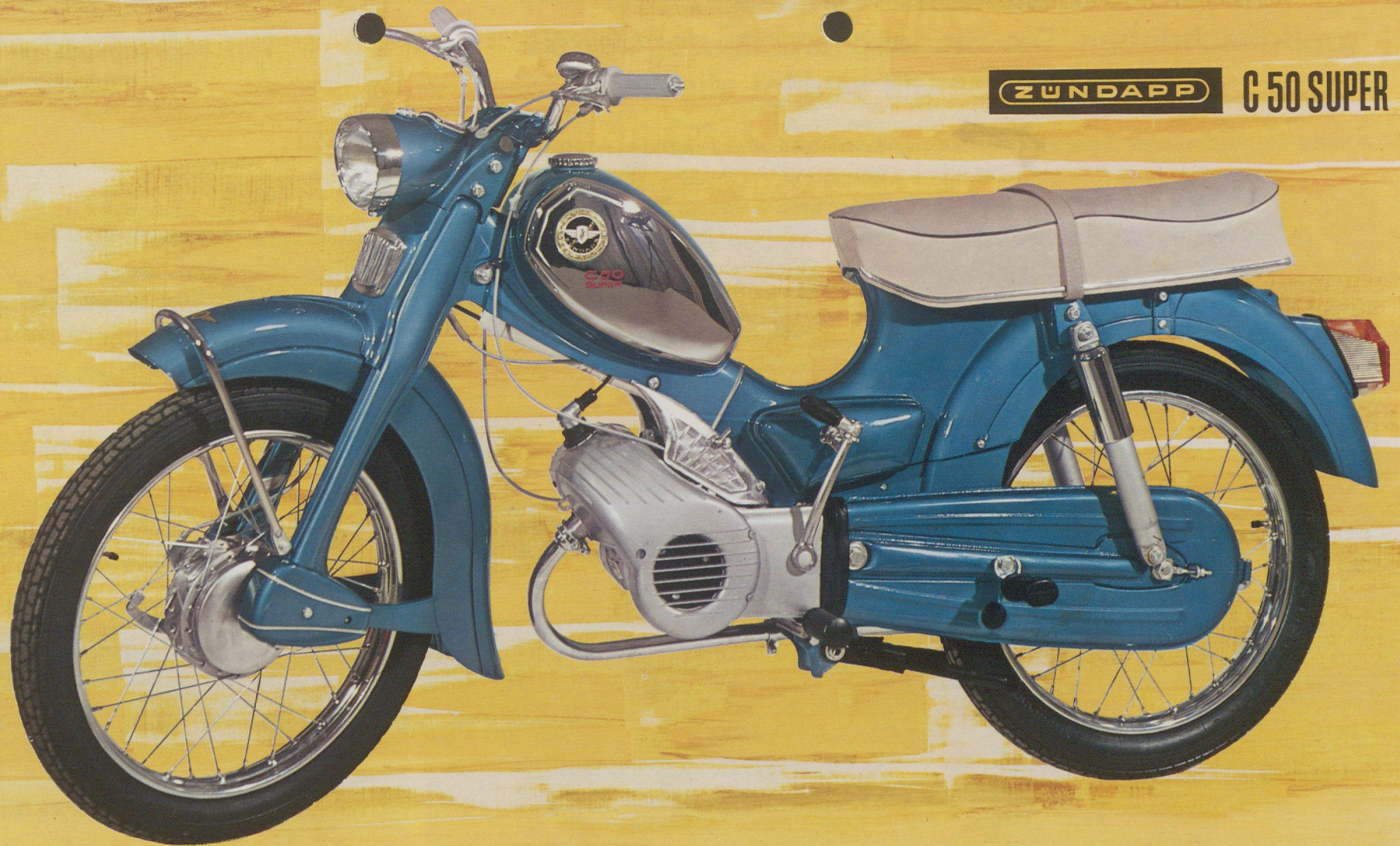
Ihr Vorteil: ZÜNDAPP-Extras.

Erhöhen Sie den Nutzwert und Komfort Ihres ZÜNDAPP-Motorrades oder -Mokicks durch den Anbau des überaus praktischen und formschönen ZÜNDAPP-Sonderzubehörs: **Beinschild**, einteilig, mit Kantenschutz und Befestigungsteilen.

Packtaschenträger, verchromt, mit großen Packtaschen links und rechts, mit Befestigungsteilen.

Kofferträger, verchromt, mit Befestigungsteilen und Trägerband. Geländelenker (Umbausatz) mit Querverstrebung.

Aber ZÜNDAPP-Original-Extras sollten es sein, damit Sie keinen Ärger haben.



ZÜNDAPP C 50 SUPER

Leistungsstark! Allzweckfahrzeug und Sport-Mokick in einem.

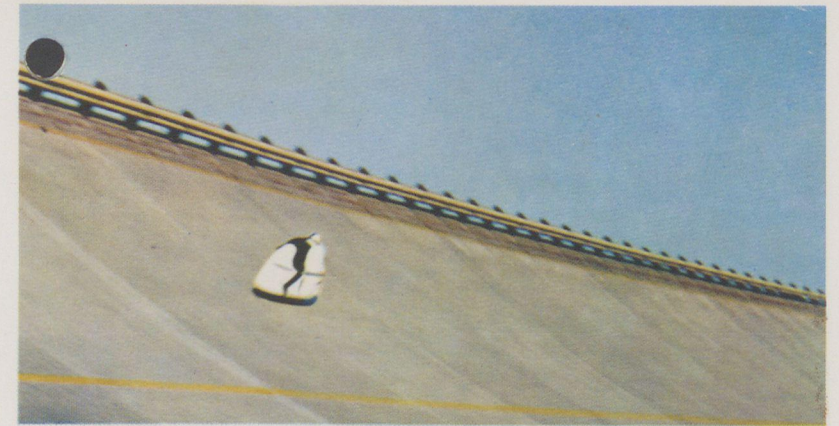
Praktiker bevorzugen diese Maschine. Wegen ihrer überzeugenden Technik. Wegen ihrer Kraft. Wegen ihrer Zuverlässigkeit. Deswegen ist die C 50 Super seit Jahren ein großer Erfolg. Da stimmt jedes Detail: kraftvoller 50-ccm-Motor mit 2,9 PS und robustem 3-Gang-Getriebe, exakt arbeitende Handschaltung, sicher greifende Bremsen, vollgefederter Rohr-Druckguß-Rahmen. In der C 50 Super vereinigen sich sportliches Fahrverhalten mit hohem Nutzwert. Testen Sie diesen „Dauerläufer“.

Steuerfrei, Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Klasse 1, 2, 3 und 4.)

Motorrad-Geländesport wird bei ZÜNDAPP großgeschrieben. Die Siegesbilanz ist der Beweis. Sie schlägt alle Rekorde!

Motorrad-Gelände- und Trial-Sport, zwei Disziplinen, die höchste Anforderungen an jede Maschine stellen. Daß ZÜNDAPP-Maschinen diese Anforderungen erfüllen, beweisen die Siegesbilanzen am Ende jeder Motorradsport-Saison. Sie ergeben per Saldo die Führungsposition von ZÜNDAPP.

Bei der Internationalen 6-Tage-Fahrt 1968 erkämpfte ZÜNDAPP seinen bisher größten Sieg: Die deutsche Nationalmannschaft – alle sechs Fahrer auf ZÜNDAPP – gewann die begehrte Welt-Trophy, die höchste Auszeichnung im internationalen Motorrad-Geländesport.



Das ist die einmalige ZÜNDAPP-Siegesbilanz 1970:

Europa-Geländemeisterschaft:

In 5 Klassen am Start. In 5 Klassen Europameister (50, 75, 100, 125, 175 ccm).

Deutsche Geländemeisterschaft:

In 5 Klassen am Start. In 5 Klassen Deutscher Meister (50, 75, 100, 125, 175 ccm) und Fabrikmannschaftsmeisterschaft.

Deutsche Trialmeisterschaft:

In allen Klassen am Start. In allen Klassen Deutscher Meister (ununterbrochen zum 8. Mal).

Daß ZÜNDAPP-Maschinen nicht nur zuverlässig, sondern auch sehr schnell sind, wurde 1965 in Monza bewiesen. In nur drei Tagen fielen auf Anhieb **6 Weltrekorde** in der Klasse bis 50 ccm und **8 Weltbestleistungen** in weit höheren Klassen.

10 km 153,452 km/h, 100 km 162,002 km/h,
1000 km 146,637 km/h, 1 Stunde 162,609 km/h,
6 Stunden 147,798 km/h, 12 Stunden 137,039 km/h
(anerkannt durch die FIM).

Diese großen Erfolge waren nur möglich, weil durch die gewonnenen Erfahrungen technisch perfekte Lösungen und Konstruktionen geschaffen wurden.

ZÜNDAPP-Programm 71

„trifft ins Schwarze“!

Läßt keinen Wunsch offen!

Das umfassende Fertigungsprogramm von ZÜNDAPP reicht von den in diesem Prospekt vorgestellten rasanten 50-ccm-Motorrädern und spurtschnellen Sport-Mokicks bis hin zur ZÜNDAPP-Rakete KS 125 Sport. Nicht zu vergessen die flinken und wendigen Mofas und Mopeds und die eleganten und schnellen Motorroller.

Wenn Sie sich über diese Modelle informieren wollen, fordern Sie bitte Sonderprospekte der gewünschten Fahrzeuge an.

Automatic-Mofa/Automatic-Moped: Das reinste Fahrvergnügen – nur noch Gas geben. Große Steigfähigkeit. Vollgefedertes Fahrwerk, Komfortausstattung. Mofa – führerschein- und steuerfrei, ab 15 Jahren. Moped – steuerfrei, Moped-Führersch. Kl. 5, ab 16 Jhr. (Außerd. Kl. 1, 2, 3 u. 4.)



Mofa 25/Moped M 50: Flotte und nützliche Allzweck-Fahrzeuge mit großer Leistung und optimalem Komfort. Mofa 25 – führerschein- und steuerfrei, ab 15 Jahren. Moped M 50 – steuerfrei, Moped-Führerschein Klasse 5, ab 16 Jahren. (Außerdem Kl. 1, 2, 3 und 4.)



KS 125 Sport: Sportmotorrad par excellence. Die Summe aus Tausenden von Sporterefolgen. 15 PS, 125-ccm-Motor, hochwertiger, schwingengelagerter Doppelschleifenrahmen, sportlich erprobte Federung und Bremsen, 5-Gang-Getriebe. Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.



KS 100: Eine imponierende Maschine! 10 PS, 100-ccm-Motor, wuchtiger und starkverrippter Fächerkopfszylinder, 5-Gang-Getriebe, Führerschein Klasse 1, ab 18 Jahren.



Roller R 50/RS 50 Super: Formschön und leistungsstark, R 50 mit 2,9 PS und 3 Gängen, handgeschaltet; RS 50 Super mit 4,6 PS und Viergang-Fußschaltung. Großzügiger Komfort, Allradfederung. R 50 Führerschein Kl. 5, RS 50 Super Führersch. Kl. 4, ab 16 Jahren. (Außerd. Kl. 1, 2 u. 3.)

TECHNISCHE DATEN

50-ccm-Motorräder

KS 50 SPORT

Typ 517-06 L5

Motor
Inhalt 50 ccm
Leichtmetall-Zylinder hartverchromt
Bohrung/Hub 39/41,8 mm
Verdichtung 1:11
Leistung (DIN) 6,25 PS
Arbeitsverfahren Zweitakt
Kraftstoff-Gemisch 1:25
Kupplung Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Ziehkeil-Getriebe 5 Gänge, Leerlauf, Fußschaltung
Kickstarter

Elektrische Anlage

Scheinwerfer Schwunglicht-Magnetzündler
6 V / 25—4/5 Watt
25 W Bilux, 130 mm ϕ
Rücklicht 4 W
Stopplicht 5 W
Tachometer beleuchtet

Fahrgestell

Farben Formschöne, moderne Leichtmetall-Druckguß-Rahmenkarosse mit verwindungssteifem Stahlrohrückgrat (keine Rostgefahr)
Federung monza-rot
vorn: Teleskopgabel
hinten: Langschwinge mit Federbeinen und außenliegender Feder, hydraulisch gedämpft

Bremsen Vollnaben-Innenbackenbremsen
vorn und hinten, 150 mm ϕ
Bereifung 21" x 2,75" Motortyp-Spezial
Tankinhalt 11,25 Liter, davon 1,8 Liter Reserve
Leergewicht ca. 82 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 235 kg
Höchstgeschwindigkeit 85 km/h
Führerschein Klasse 4 (außerd. Kl. 1, 2, 3)
Mindestalter 16 Jahre

Serienmäßige Ausstattung

Einsatzgehärtete Kurbelwelle, Stahlpleuel, eingebautes Tachometer mit Beleuchtung, Rückblickspiegel, Steckachsen vorn und hinten, Sozius-Fußrasten, Feinst-Luftfilter; KS 50 Sport mit Sport-Lenker, Sport-Armaturen, Sport-Federbein, Renn-Sitzbank; KS 50 Super Sport mit Renn-Lenker, Renn-Armaturen, Sport-Federbein, hochgezogenem Renn-Auspuff, Renn-Sitzbank, Nirosta-Schutzblechen, verchromtem Kettenschutz, Rillenreifen vorn.

Empfehlenswertes Zubehör

Einteiliges Beinschild mit Kantenschutz, Geländesportlenker (für KS 50 Sport), verchromter Kofferträger, verchromte Packtaschenträger, Packtaschen.

KS 50 SUPER SPORT

Typ 517-20 L0 (hochgezogener Auspuff)
Typ 517-20 LB

Fahrtwindgeköhlt
50 ccm
hartverchromt
39/41,8 mm
1:11
6,25 PS
Zweitakt
1:25
Mehrscheiben-Ölbadkupplung
5 Gänge, Leerlauf, Fußschaltung
Kickstarter

Schwunglicht-Magnetzündler
6 V / 25—4/5 Watt
25 W Bilux, 130 mm ϕ
4 W
5 W
beleuchtet

diamant-schwarz, arizonagold-metallic
vorn: Teleskopgabel m. Gummimanschette
hinten: Langschwinge mit Federbeinen und außenliegender Feder, hydraulisch gedämpft

Vollnaben-Innenbackenbremsen
vorn und hinten, 150 mm ϕ
21" x 2,75" Motortyp-Spezial
11,25 Liter, davon 1,8 Liter Reserve
ca. 82 kg
235 kg
85 km/h
Klasse 4 (außerd. Kl. 1, 2, 3)
Mindestalter 16 Jahre

KS 50 SUPER SPORT

Typ 517-20 L2 (tiefliegender Auspuff)
Typ 517-20 LC

Fahrtwindgeköhlt
50 ccm
hartverchromt
39/41,8 mm
1:11
6,25 PS
Zweitakt
1:25
Mehrscheiben-Ölbadkupplung
5 Gänge, Leerlauf, Fußschaltung
Kickstarter

Schwunglicht-Magnetzündler
6 V / 25—4/5 Watt
25 W Bilux, 130 mm ϕ
4 W
5 W
beleuchtet

diamant-schwarz, arizonagold-metallic
vorn: Teleskopgabel m. Gummimanschette

Vollnaben-Innenbackenbremsen
vorn und hinten, 150 mm ϕ
21" x 2,75" Motortyp-Spezial
11,25 Liter, davon 1,8 Liter Reserve
ca. 82 kg
235 kg
85 km/h
Klasse 4 (außerd. Kl. 1, 2, 3)
Mindestalter 16 Jahre

TECHNISCHE DATEN

Mokicks

Motor

Inhalt
Leichtmetall-Zylinder
Bohrung/Hub
Verdichtung
Leistung (DIN)
Arbeitsverfahren
Kraftstoff-Gemisch
Kupplung
Ziehkeil-Getriebe

Elektrische Anlage

Scheinwerfer
Rücklicht
Stopplicht

Fahrgestell

Farben
Federung

Bremsen

Bereifung
Tankinhalt
Leergewicht
Zulässiges Gesamtgewicht
Sitz
Führerschein

Höchstgeschwindigkeit

Serienmäßige Ausstattung

Empfehlenswertes Zubehör

C 50 SUPER

Typ 441-01 L0

Gebläsegekühlt
50 ccm
hartverchromt
39/41,8 mm
1:9
2,9 PS
Zweitakt
1:25
Mehrscheiben-Ölbادهkupplung
3 Gänge, Leerlauf, Handschaltung
Kickstarter

Schwunglicht-Magnetzündler
6 V/19-5 Watt
6 V/15 W, dauerabgebl., 100 mm ϕ
6 V/4 W
6 V/5 W

Formschöne, vollschwingende, verwindungssteife Rohr-Druckguß-Rahmenkarosse in modernem Leichtmetall-Druckguß-Verfahren hergestellt (keine Rostgefahr)

titanblau-metallic
vorn: Schwinge mit Druckfedern
hinten: Langschwinge mit Federbeinen,
hydraulisch gedämpft

Vollnaben-Innenbackenbremsen
vorn und hinten, 120 mm ϕ
21" x 2,75" Moped
7,1 Liter, davon 0,75 Liter Reserve
ca. 71 kg
bis 230 kg
Doppelsitzbank
Klasse 5 (außerd. Kl. 1, 2, 3, 4)
Mindestalter 16 Jahre
40 km/h

Einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel, eingebautes Tachometer, Glocke, Luftpumpe, Rückblickspiegel, Steckachsen vorn und hinten, Sozius-Fußrasten.

Einteiliges Beinschild mit Kantenschutz, Geländesportlenker (für C 50 Sport), verchromte Kofferträger, verchromte Packtaschenträger, Packtaschen.

C 50 SPORT

Typ 517-02 L8

Gebläsegekühlt
50 ccm
hartverchromt
39/41,8 mm
1:9
2,9 PS
Zweitakt
1:25
Mehrscheiben-Ölbادهkupplung
3 Gänge, Leerlauf, Fußschaltung
Kickstarter

Schwunglicht-Magnetzündler
6 V/19-5 Watt
6 V/15 W, dauerabgebl., 115 mm ϕ
6 V/4 W
6 V/5 W

gold-beige, brillant-blau
vorn: Teleskopgabel
hinten: Langschwinge mit Federbeinen,
hydraulisch gedämpft

Vollnaben-Innenbackenbremsen
vorn und hinten, 120 mm ϕ
21" x 2,75" Moped
11,25 Liter, davon 1,8 Liter Reserve
ca. 80 kg
bis 235 kg
Doppelsitzbank
Klasse 5 (außerd. Kl. 1, 2, 3, 4)
Mindestalter 16 Jahre
40 km/h

Einsatzgehärtete Kurbelwelle und Stahlpleuel, eingebautes Tachometer, Glocke, Luftpumpe, Rückblickspiegel, Steckachsen vorn und hinten, Sozius-Fußrasten.

Einteiliges Beinschild mit Kantenschutz, Geländesportlenker (für C 50 Sport), verchromte Kofferträger, verchromte Packtaschenträger, Packtaschen.

C 50 SPORT

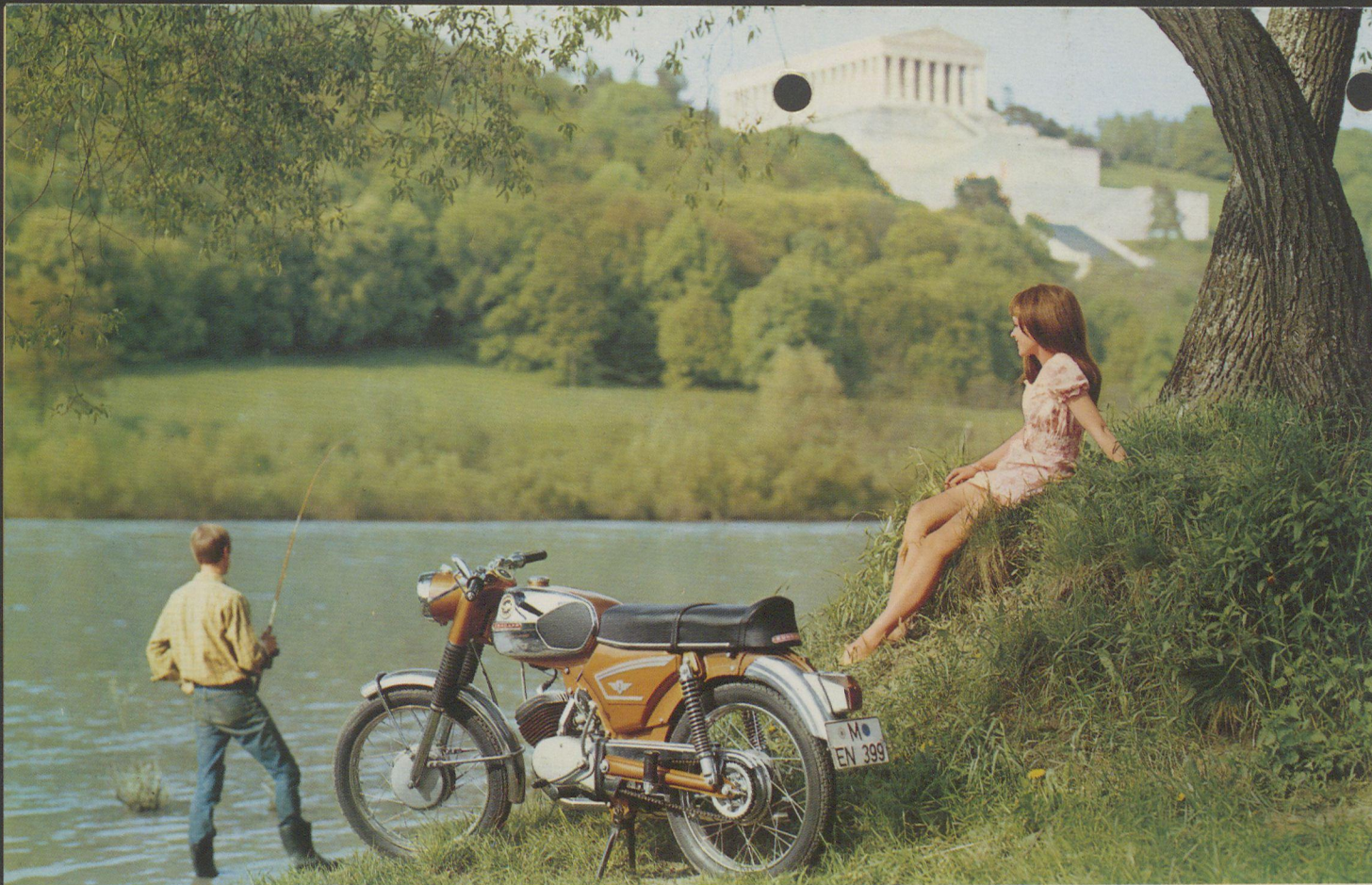
Typ 517-21 L0

Fahrtwindgekühlt
50 ccm
hartverchromt
39/41,8 mm
1:9
2,9 PS
Zweitakt
1:25
Mehrscheiben-Ölbادهkupplung
3 Gänge, Leerlauf, Fußschaltung
Kickstarter

Schwunglicht-Magnetzündler
6 V/19-5 Watt
6 V/15 W, dauerabgebl., 115 mm ϕ
6 V/4 W
6 V/5 W

gold-beige, brillant-blau
vorn: Teleskopgabel
hinten: Langschwinge mit Federbeinen,
hydraulisch gedämpft

Vollnaben-Innenbackenbremsen
vorn und hinten, 120 mm ϕ
21" x 2,75" Moped
11,25 Liter, davon 1,8 Liter Reserve
ca. 80 kg
bis 235 kg
Doppelsitzbank
Klasse 5 (außerd. Kl. 1, 2, 3, 4)
Mindestalter 16 Jahre
40 km/h



Es macht einfach Freude mit ZÜNDAPP. ZÜNDAPP mein schönstes Hobby.

ZÜNDAPP-Service — immer einsatzbereit. Und überall.

Wo Sie auch fahren, die ZÜNDAPP-Organisation mit mehr als 7000 ZÜNDAPP-Händlern in 138 Ländern der Erde steht Ihnen mit einem dichten Service-Netz zur Verfügung. Sie können also beruhigt auf die Reise gehen. Erfahrene Fachleute, die eine Maschine nicht nur verkaufen, sondern auch pflegen und betreuen, bieten Ihnen ihre fachmännischen Kenntnisse an.

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · 8 MÜNCHEN 80 · ANZINGER STR. 1—3



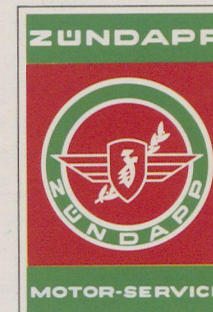
ZÜNDAPP

**schnell und
zuverlässig**



**„Zweimal um die Erde“ —
für eine ZÜNDAPP kein Problem.**

Sie können 50 000 km, ja sogar 100 000 km und mehr fahren. Mit der gleichen ZÜNDAPP. Mit dem gleichen Motor. Wir haben den Beweis. Denn wir vergeben für solche Kilometer-Leistungen besondere Auszeichnungs-plaketten (siehe oben). Nicht alle Jubeljahre einmal. Sondern tagtäglich. Kein Wunder also, daß die Zuverlässigkeit der ZÜNDAPP-Maschinen beinahe sprichwörtlich ist!



Unverbindliche Vorführung und Beratung